



INFO CHANTIER VALLÉE DE LA ROYA



LETTRE D'INFORMATION N°3 - OCTOBRE 2023



À LA UNE

3 ANS APRÈS

Interview
de Charles Ange Ginésy
p. 2 - 3

EN IMAGES

Les grandes réalisations
p.4 - 5

DEMAIN

Les ouvrages à venir
p.6 - 7

Reconstruction de la RD91

Interview de Charles Ange Ginésy, Président du Département des Alpes-Maritimes

Où en est la reconstruction de la Roya trois ans après la tempête ?

Cette reconstruction touche à sa fin. Je mesure bien que trois années de chantier, pour les habitants qui ont eu à les subir, c'est forcément très long... Mais chacun doit en avoir conscience : ce qui a été réalisé durant ces trois années tient de l'exploit, d'un engagement humain et financier sans précédent, tant le défi qui nous était proposé s'avérait titanesque. Tout n'est pas encore achevé, mais les chantiers qui sont devant nous relèvent de la touche finale.

Aujourd'hui, 100 % des accès ont été restaurés et 95 % des chantiers sont terminés dans la Roya.

Pour 245 M€ d'investissement, nous avons reconstruit plus de 70 km de voirie, colmaté 200 brèches, rétabli l'accès à Castérino... Tous ceux qui se sont investis dans cette tâche improbable, collectivités, Etat, entreprises, associations, simples particuliers, doivent être infiniment remerciés. J'ai une pensée plus spécifique pour les agents du Département et du SMIAGE, qui n'ont ménagé ni leur temps ni leur peine.

Quels sont les chantiers qui restent à finaliser ?

La construction, qui a débuté, du nouveau Pont des 14 arches à Tende. Toujours à Tende, l'appel d'offres pour le pont du Bourg-Neuf va être lancé en vue d'un démarrage des travaux en 2024. Des travaux vont également être menés sur la RD6204 pour l'accès au tunnel de Tende. Enfin, vont être finalisés divers travaux complémentaires : pose d'enrobés, protection contre les chutes de pierre, aménagement de pistes de montagne. 2024 sera l'année de l'achèvement des chantiers dans la Roya. Le Département va encore y engager plus d'une quarantaine de millions d'euros.



Cérémonie de commémoration des trois ans de la tempête Alex et inauguration de l'oeuvre mémorielle «Avenir» réalisée par l'artiste Ernest Altés, le 29 septembre 2023



3 ans après

Une vallée reconstruite et plus résiliente



Nous avons d'abord fait en sorte de sécuriser la vallée pour l'avenir.



En quoi cette reconstruction est-elle exemplaire ?

Cette reconstruction l'est sur le plan écologique comme sur le plan technologique.

Nous avons d'abord fait en sorte de sécuriser la vallée pour l'avenir. Cela, en laissant la rivière reprendre toute sa place et en recalibrant les ouvrages d'art dans des proportions très importantes, pour qu'ils soient en mesure de résister à d'éventuelles tempêtes plus importantes encore. Les entreprises ont, ensuite, réutilisé le plus possible de matériaux présents sur site, pour une gestion en circuits courts et un bilan carbone optimisé. Enfin, le meilleur de la technologie actuelle se retrouve dans les deux superbes nouveaux ponts bow-string d'Ambo et Caïros, ainsi que dans le tunnel paravalanche de Castérino.

Je suis fier que le Département ait réussi à tenir ses engagements

pour ouvrir de nouvelles perspectives aux habitants de cette vallée, que beaucoup envisageaient de quitter voici trois ans. Ce n'est plus le cas.



Et maintenant ?

Trois ans après la tempête, nous avons désormais devant nous une vallée reconstruite et plus résiliente. Comme le dit l'auteur Grégory S. Williams, dont nous avons inscrit la formule sur la stèle départementale en mémoire des victimes, « de l'autre côté de la tempête, il y a la force de l'avoir traversée ». Nous n'oublierons jamais ni les victimes ni les stigmates de cette bombe climatique. Mais nous sommes aujourd'hui collectivement plus forts pour redonner une dynamique à cette vallée. En nous appuyant sur les chantiers accomplis, nous allons pouvoir, en lien avec l'Etat, mettre en œuvre un plan de relance économique et touristique... Des activités durables, douces, respectueuses de la nature, bien dans l'esprit de la politique Green Deal du Département, qui redonneront un élan durable à la Roya, à un moment où les séjours de proximité authentiques, à la montagne en particulier, sont de plus en plus prisés par nos compatriotes.

De grands ouvrages

pour sécuriser et équiper la vallée de la Roya d'infrastructures modernes

Nouveau Pont d'Ambo à Fontan - RD 6204

75 mètres | 540 tonnes d'acier



Nouveau Pont de Cairos à Saorge - RD 6204

55 mètres | 320 tonnes d'acier



Création de la galerie paravalanche
Désenclavement et accès à Castérino - RD91

520 mètres de micropieux | 120 tonnes d'armature béton



100% des accès routiers rétablis sur le réseau départemental

Inaugurations des ouvrages le 5 juillet 2023



EN CHIFFRES



**+ DE 70 KM
DE ROUTES**
remis en état



**245
MILLIONS D'EUROS**
d'investissements



**200
BRÈCHES
RECONSTRUITES**

Les chantiers en cours et à venir

Nouveau pont des 14 Arches à Tende : les travaux ont démarré !

Le pont de secours mis en place en décembre 2020 sera remplacé par un nouveau pont à l'été 2024. Situé au sud de Tende proche de la station d'épuration, le choix s'est porté sur un ouvrage de type Bow string d'une portée de 55 mètres. Comme pour les nouveaux ponts d'Ambo et Caïros, le Département a fait le choix de cette typologie de pont sans appuis en rivière pour tenir compte des effets de la tempête Alex et offrir une plus grande résilience en assurant le plus grand gabarit hydraulique possible.

Le montant de ce nouveau pont réalisé sous maîtrise d'ouvrage départementale est de 3,1 M€ HT.

Le groupement d'entreprises retenu est constitué de : Triverio Construction (Mandataire), Giugliano, GTM Sud, Inter Travaux. Le Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (CEREMA) collabore également pour le contrôle technique extérieur (contrôle des opérations de soudure et de mise en peinture).

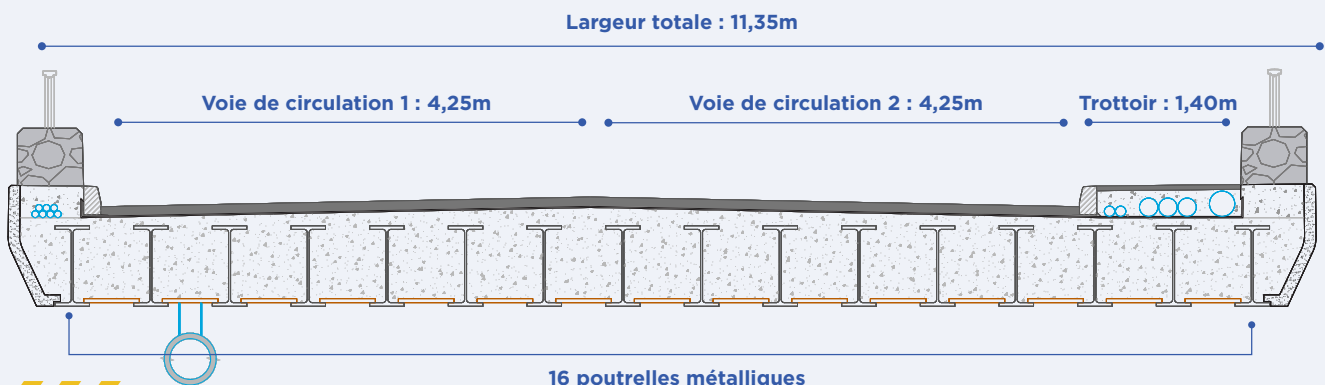


Bourg neuf : un pont plus résilient pour une entrée de Tende embellie

Compte tenu de la configuration du site, dans l'alignement des confortements des berges à réaliser par le SMIAGE, le Département a retenu un ouvrage de type portique ouvert fondé sur pieux pour une plus grande résistance. Le tablier sera en poutrelles métalliques enrobées permettant de garantir un élancement de l'ouvrage optimisé et un meilleur gabarit hydraulique. Travaillé architecturalement avec le concours de l'Architecte des Bâtiments de France, le pont sera habillé d'un

parement matricé pour favoriser son insertion dans le paysage. Le gabarit hydraulique a été élargi de 9 à 28 mètres pour prendre en compte les impacts de la tempête Alex et cet ouvrage sera submersible en cas de crue exceptionnelle. Les études internes du futur pont du Bourg neuf à Tende sont terminées. L'appel d'offres est en cours dans l'objectif de débiter les travaux sur site début avril 2024 pour une mise en service fin 2024.

SCHÉMA DU FUTUR PONT



Sécuriser les falaises pour accroître la résilience de la vallée de la Roya

La tempête Alex a secoué l'ensemble de la vallée et de ses parois rocheuses. Le Département a conduit, après la tempête, une analyse pour établir un diagnostic complet des falaises pour évaluer les niveaux d'aléas et définir les confortements et renforcements de protection à mettre en œuvre dans la vallée et notamment dans les gorges de Paganin. Un ensemble de dispositifs techniques a été sélectionné en fonction des zones et de la nature des risques à prévenir mixant des écrans dynamiques, des protections statiques, des barrières et grillages. Ces dispositifs seront posés entre 2023 et 2025 pour un montant global de travaux estimé à 9 M€ sur l'ensemble de la vallée.

Parallèlement, des études et procédures ont été lancées pour la réalisation, à moyen terme, dans les gorges de Paganin, d'un futur tunnel.



Retour en images sur 3 ans d'actions du Département

Découvrez cette vidéo sur le site internet du Département
<https://www.departement06.fr/informations-chantiers/vallee-de-la-roya-40107.html>
ou en flashant ce QR CODE





L'Europe un partenaire financier important pour le Département

Sous le contrôle de l'Etat, le Département a sollicité et obtenu des financements européens FSUE pour la reconstruction à l'identique des soutènements, des infrastructures routières et ouvrages hydrauliques ainsi que pour la réalisation des travaux du Pont du Perthus. Sont concernés les itinéraires routiers départementaux

de la Roya suivants : RD 6204, RD 40 et RD 91. Le montant total de financement apporté par l'Europe au titre du FSUE est de : 17 860 836,00 €



Nos agents à l'honneur

En parallèle de la gestion de crise après la tempête, et du désenclavement de 7500 habitants, le Département des Alpes-Maritimes a décidé de créer une équipe dédiée à la reconstruction : la Mission Reconstruction Roya.

Le Département, est fier du travail accompli par cette «task force» et par l'ensemble des agents départementaux qui ont œuvré sans relâche pour une reconstruction sûre et durable de la vallée.

Aujourd'hui, l'équipe de la Mission Reconstruction Roya concourt aux Trophées des Héros Territoriaux, un concours organisé par idealCO qui célèbrent les femmes et les hommes qui par leur dynamisme, leur engagement et leur implication se sont distingués en mettant en œuvre des projets innovants pour améliorer la vie des citoyens.

Merci de votre participation aux votes et rendez-vous bientôt pour les résultats.

DÉPARTEMENT DES ALPES-MARITIMES | 06



**BESOIN D'AIDE ?
LE DÉPARTEMENT EST PROCHE DE VOUS**

ANTENNE DEPARTEMENTALE

43 route de la Giandola
06540 Breil-sur-Roya
04.89.04.56.66

Ouvert du mardi au vendredi de 8h30 à 12h30 et de 13h30 à 16h

www.departement06.fr

#AlpesMaritimes DEPARTEMENT06

DES ACTIONS RÉALISÉES POUR

**AVANT
TOUT!**
VOUS

PAR LE DÉPARTEMENT
DES ALPES-MARITIMES