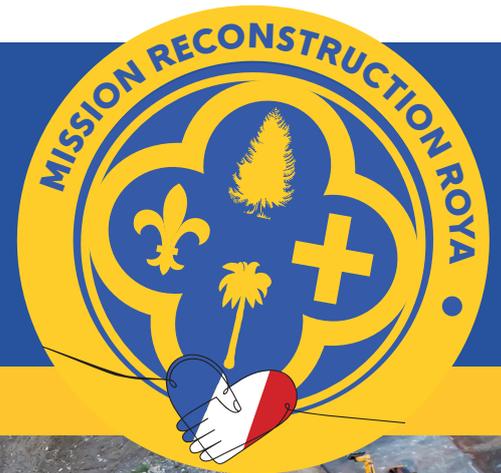




# INFO CHANTIER VALLÉE DE LA ROYA



LETTRE D'INFORMATION N°2

## À LA UNE

LES PONTS D'AMBO ET DE CAÏROS  
MIS EN PLACE !

### Des engagements tenus pour une dynamique retrouvée

Les plaies ne se refermeront jamais totalement. La tempête Alex fait désormais partie de notre destin commun.

Deux ans après le drame enduré par nos vallées, celle de la Roya en particulier, les cérémonies commémoratives viennent de nous rappeler le lourd tribut payé par les Alpes-Maritimes et la douleur insondable des familles de disparus.

Nous n'oublierons rien. Parce qu'elle est plus forte que tout, la vie a néanmoins repris ses droits. Les énergies de toutes natures se sont fédérées et la promesse de reconstruction a été tenue, en un temps record au regard de l'ampleur de la tâche.

Les travaux progressent à un rythme soutenu — 5 M€ mandatés chaque mois par le Département — et la vitalité économique regagne pied à pied du terrain.

A ce jour, plus de 50 km de routes départementales, sur les 70 km détruits par le passage d'Alex, ont déjà été reconstruits dans la Roya.

Les structures définitives des ponts d'Ambo et de Cairos viennent d'être positionnées pour une mise en service début 2023.

Les travaux vers Castérino se poursuivent également : la galerie paravalanche sera livrée mi-décembre. L'accès à Castérino sera ainsi possible dès cet hiver et la route totalement achevée pour l'été 2023. A Tende, la consultation pour la construction du pont des 14 Arches est en cours. Celle pour le pont du Bourg Neuf le sera en 2023.

Autant de travaux menés dans un souci constant de résilience et de sécurité, en renforçant les structures et en doublant leur gabarit hydraulique notamment. Chantier après chantier, investissement après investissement, grâce à l'effort de tous, la Roya retrouve des couleurs. Je suis heureux de cette dynamique que le Département va continuer de soutenir sans relâche.

**Charles Ange GINÉSY**

Président du Département des Alpes-Maritimes



# Les Ponts de Cairos et d'Ambo en place ! 13 mois de travail pour 2 grands géants



Pont de Cairos

## LES ÉTAPES



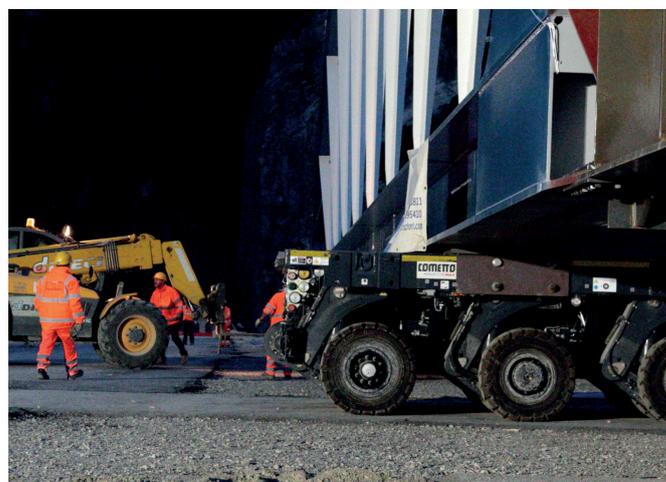
## UN CHANTIER HORS-NORME

**AMBO** : 530 tonnes d'acier et 75 mètres

**CAÏROS** : 350 tonnes et 55 mètres

**10,8 millions d'euros**

La mise en place de ces deux ouvrages majeurs ont été réalisés par des « Kamag », transporteurs modulaires auto-propulsés. Ces engins permettent grâce à une pression des moteurs hydrauliques situés dans les roues de déplacer des poids de plus de 15 000 tonnes !



Les structures métalliques des ponts ont été réalisées par les fonderies de Marioupol en Ukraine, juste avant l'invasion de la ville par la Russie.





Retour en images sur la  
construction et la mise en place  
des ponts de Cairos et d'Ambo



Découvrez cette vidéo sur le site internet du  
Département [https://www.departement06.fr/  
informations-chantiers/vallee-de-la-roya-40107.html](https://www.departement06.fr/informations-chantiers/vallee-de-la-roya-40107.html)  
ou en flashant ce QR CODE



Pont d'Ambo

## Une reconstruction plus résiliente

Ces deux nouveaux ponts ont été conçus pour résister à tout débordement de la rivière. Ces structures ont été totalement redimensionnées par rapport aux anciens ponts détruits. Ils permettent de redonner de la largeur à la rivière pour que, plus jamais, ces lignes de vie pour nos vallées ne soient coupées par la force des éléments.

### Aucun appui en rivière de la Roya :

Le choix a été fait de franchir les brèches sans appui dans le cours d'eau grâce à des ouvrages de type Bow-string.

### Une mise en œuvre optimisée :

Les deux ouvrages ont été assemblés sur une plateforme sécurisée de préfabrication aux abords des emplacements définitifs.

Ils ont été mis en place par un processus de lancement permettant de les positionner au-dessus du cours d'eau.

### Des gabarits hydrauliques considérablement augmentés :

La nouvelle typologie des ponts et l'implantation retenues permettent de multiplier par cinq les gabarits hydrauliques afin de garantir le libre écoulement des eaux et une plus grande capacité d'adaptation aux évolutions climatiques. L'altimétrie des ouvrages a été redéfinie afin de

dégager le tirant d'eau suffisant au passage d'une éventuelle nouvelle crue de type Alex.

**DES PONTS REHAUSSÉS  
DE 2 À 4 MÈTRES**

## UN CONTRÔLE RIGOUREUX DANS LA RÉALISATION

Le contrôle extérieur réalisé par le CEREMA, établissement public sous la tutelle d'Etat pour l'expertise de travaux, durant les phases d'études et de conception du projet a contribué à la sécurisation et à l'optimisation de la conception des ouvrages.

Les contrôles exigeants des tôles après laminage, des matériels, des processus de soudures, des qualifications des personnels, des procédures de mise en peinture sont autant de gages pour la pérennité de ces ouvrages.

# 2 ANS DE TRAVAUX

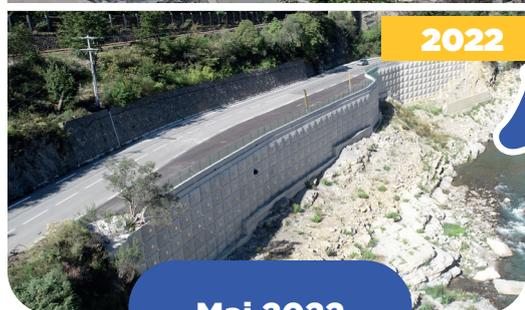
# 10 GRANDS CHANTIERS



Grâce à une mobilisation sans relâche des agents départementaux et des entreprises, les chantiers ont avancé à un rythme soutenu. Aujourd'hui, dix grands chantiers ont été livrés ou sont en voie d'achèvement. Des chantiers qui ont été des prouesses tant sur le plan technique que logistique pour livrer des ouvrages plus résilients.



2020



2022

Mai 2022

**Reconstruction**  
**RD 6204**  
*La paroi AD/OC® - Fontan*



Octobre  
2022

**Nouveau pont**  
**RD 6204**  
*Pont d'Ambo - Fontan*  
Mise en service début 2023



Décembre  
2022

**Reconstruction**  
**RD 40**  
*Vallée du C*

Les travaux en falaise seront réalisés en 2023

**Reconstruction**  
**RD 6204**  
*Brèches 22 et 24 - Gorges de Paganin*

Septembre  
2022



Mise en service début 2023

**Nouveau pont**  
**RD 6204**  
*Pont du Cairos - Fontan*

Octobre  
2022



# 80

DES TR  
RÉAL



**Ouverture  
mi-décembre  
2022**

**Désenclavement  
RD 91  
Brèche 25 - Accès à Castérino**



**Fin des travaux  
Printemps 2023**

**Reconstruction  
RD 6204  
Brèche 75 - Tende**

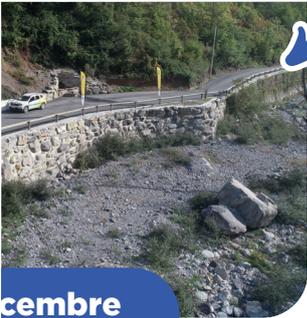
**Désenclavement  
RD 91  
Brèche 21 - Accès à Castérino**

**Ouverture  
mi-décembre  
2022**



**Désenclavement  
RD 91  
Brèches 2 et 3 - Accès à Castérino**

**Fin des travaux  
Été 2023**



**Fin des travaux  
décembre  
2022**

**Reconstruction  
RD 40  
Brèche du Cairos**

**0%  
TRAVAUX  
RÉALISÉS**

**EN CHIFFRES**



**+ DE 50 KM DE ROUTES**  
départementales reconstruits

**SUR LES**

**LES 70 KM DE ROUTES**  
détruites



**+ DE 170**  
brèches reconstruites

**SUR LES**

**200**  
brèches à reconstruire



**266,4 M D' EUROS**  
de travaux à réaliser

**DONT**

**140 M D'EUROS**  
sur la seule RD 6204

# Castérino : bientôt accessible en voiture !

L'accès de Saint-Dalmas-de-Tende au Lac des Mesches a été rendu opérationnel dès l'hiver 2021. Depuis juin 2022, l'accès à Castérino est possible grâce à une passerelle pour les piétons. Les travaux de reconstruction de la RD 91, réalisés à 70 %, seront intégralement terminés pour l'été 2023.



## 25 millions d'euros

Montant total estimé des travaux de reconstruction de la RD 91 entre Saint-Dalmas-de-Tende et Castérino

### La construction du paravalanche pour accéder à Castérino avance !

La 1<sup>re</sup> étape est achevée avec la création d'une plateforme en fond de vallon. La 2<sup>e</sup> phase des travaux consiste à surmonter cette plateforme d'une « casquette » en béton. Son objectif est de sécuriser et de rétablir la pente du vallon afin que les chutes de pierres et de neige passent par-dessus l'ouvrage. Ouverture à la circulation : décembre 2022



## UNE MOBILISATION SANS RELÂCHE DE NOS AGENTS

Le 30 septembre dernier, 170 agents ayant œuvré après le passage de la tempête Alex ( 166 du Département des Alpes-Maritimes et 4 du SMIAGE ) ont reçu la médaille de la sécurité intérieure pour récompenser cette formidable contribution. La cérémonie a été l'occasion de marquer notre admiration et notre reconnaissance envers les femmes et les hommes qui se sont mobilisés et ont mis leurs compétences et leur expérience au service de la gestion de crise.

### MERCI !



# La parole à...



## **Marc Javal, Directeur Général Adjoint pour les Services Techniques du Département des Alpes-Maritimes**

### **La mise en place des nouveaux Ponts d'Ambo et de Caïros marque une étape importante de la reconstruction des infrastructures de la Roya ?**

Dès le lendemain de la tempête Alex, face à l'ampleur des dégâts et à l'urgence de reconstruire, nous avons fait le choix de mettre en place une équipe totalement dédiée à la reconstruction de la Roya.

Cette « task force », s'est appuyée sur l'ensemble des moyens des services techniques du Département des Alpes-Maritimes pour réaliser plus de 200 opérations sur ce secteur.

2 ans après les premiers travaux, l'installation des deux ponts iconiques, Ambo et Caïros marque une avancée



majeure dans le rétablissement de la route départementale 6204, fortement endommagée. Les habitants pourront traverser ce secteur dès janvier 2023 sur une route entièrement réaménagée et sécurisée.

### **Que restera-t-il à faire en 2023 et après ?**

Entre 2023 et 2024 seront construits les deux derniers grands ouvrages qui permettront le rétablissement total des infrastructures routières de la vallée, les ponts des 14 arches et du bourg neuf à Tende.

Le Département s'est également engagé auprès des communes pour offrir à la vallée de la Roya une plus grande résilience. Nous travaillons donc à la programmation d'importants travaux de protection des falaises, fragilisées par les intempéries. Nous étudions la réalisation de nouveaux ouvrages tel que le tunnel de Paganin ainsi que des travaux de viabilisation de pistes qui permettront demain de disposer d'itinéraires de secours. Nous continuerons à imaginer des solutions d'aménagement des modes doux et alternatifs à la voiture individuelle et des équipements innovants.



## **Sébastien Olharan, Maire de Breil-sur-Roya, Conseiller départemental chargé de la reconstruction des vallées**

### **Que reprenez-vous de l'engagement du Département dans la reconstruction de la Roya ?**

Je retiens d'abord les travaux exceptionnels qui sont en train d'être réalisés sur les routes départementales et les ponts. La mission reconstruction, dirigée jusqu'à ces derniers jours par Guillaume CHAUVIN, a su conjuguer deux impératifs : celui de reconstruire vite pour désenclaver tous les secteurs de la Roya et celui de reconstruire mieux pour que notre vallée soit encore plus résiliente à l'avenir. Mais l'engagement du Département dans la reconstruction va au-delà des routes. D'importants travaux ont été réalisés pour remettre en état les pistes DFCI par FORCE 06, mais aussi les sentiers de randonnée inscrits au PDIPR. Et suite à la Tempête, le Département a investi pour les gymnases des deux collèges : celui de Breil a été entièrement rénové et adapté pour la pratique du football, et celui de Tende accueille désormais un magnifique mur d'escalade. Enfin, une antenne départementale a été créée à La Giandola (commune de Breil-sur-Roya) et regroupe plusieurs services au public,

notamment les permanences sociales. Je remercie toutes les équipes du Conseil départemental pour leur travail remarquable.

### **Quel rôle le Département peut-il jouer dans le développement futur de cette vallée ?**

En plus de ce qui relève de sa compétence, le Département est très présent aux côtés des cinq communes en termes de financements au travers de nombreuses subventions mais aussi en termes d'ingénierie avec l'aide précieuse de l'Agence 06.

Mais mon souhait le plus cher est que le Département parvienne à fédérer les cinq communes de la Roya au travers d'un syndicat mixte qui pourrait porter tous les projets structurants pour la vallée en matière de tourisme, de sport, d'agriculture... Il ne s'agit pas seulement de reconstruire les infrastructures mais de donner une nouvelle dynamique et une véritable attractivité à ce territoire qui le mérite tant.



# Ca démarre bientôt !

## 2 nouveaux ponts à construire

### PONT DES 14 ARCHES (RD 6204) - TENDE

- Démarrage du chantier sur site début mars 2023
- Mise en service prévue début 2024

### PONT DE BOURG NEUF (RD 6204) - TENDE

Les études se poursuivent pour définir le dimensionnement du futur ouvrage et lancer les procédures courant 2023 pour une mise en service en 2024.



### PROTECTION CONTRE LES CHUTES DE PIERRES

Dans la perspective d'une meilleure résilience du réseau routier départemental dans la vallée de la Roya, d'importants travaux de protection des infrastructures contre les chutes de blocs de pierres ont été engagés, estimés à 9,6M€. À ce jour, ces travaux sont réalisés à 50 % et s'achèveront courant 2023.

### À voir en vidéo !



### Retour en images sur 2 ans de travaux dans la vallée de la Roya

Découvrez cette vidéo sur le site internet du Département <https://www.departement06.fr/informations-chantiers/vallee-de-la-roya-40107.html> ou en flashant ce QR CODE



**BESOIN D'AIDE ?  
LE DÉPARTEMENT EST PROCHE DE VOUS**

### ANTENNE DEPARTEMENTALE

43 route de la Giandola  
06540 Breil-sur-Roya  
04.89.04.56.66

Ouvert du lundi au vendredi de 8h30 à 12h30 et de 13h30 à 16h

[www.departement06.fr](http://www.departement06.fr)

#AlpesMaritimes   DEPARTEMENT06

DES ACTIONS RÉALISÉES POUR

**AVANT  
TOUT!**  
**VOUS**

PAR LE DÉPARTEMENT  
DES ALPES-MARITIMES