



INFO CHANTIER VALLÉE DE LA ROYA



LETTRE D'INFORMATION

2022, l'année du Renouveau !

Je souhaite à chacune et chacun des habitants de la vallée de la Roya une très belle et heureuse année 2022.

Un an après le désastre climatique que nous avons subi, le Département a tenu ses engagements en réalisant des travaux colossaux d'une ampleur sans précédent pour reconstruire la vallée de la Roya.

Reconstruire vite et mieux, tel était l'engagement que j'avais pris et que nous poursuivons avec 245M€ de travaux routiers prévus dans la vallée. À cette heure, nous avons déjà réalisé 88M€ soit plus de 6M€ par mois (250 000€ de travaux réalisés par jour).

Dès septembre 2021, le premier pont définitif de Pertus était reconstruit, les marchés publics pour les ponts d'Ambo et de Caïros et celui pour l'ouvrage nouveau de la vallée de Castérino étaient engagés et les travaux débutent.

Depuis le passage de la tempête Alex, les pouvoirs publics, les entreprises et les particuliers ont mis toutes leurs forces en commun pour dessiner un avenir à ce territoire. Je tiens à remercier tout particulièrement Sébastien Olharan, maire de Breil-sur-Roya et conseiller départemental en charge de la reconstruction, pour sa mobilisation sans faille, ainsi que tous les maires de la vallée, totalement impliqués dans cette aventure de longue haleine.

2022 sera l'année du Renouveau pour la vallée de la Roya et le Département continuera à vous accompagner et à être aux côtés de chacune et chacun d'entre vous.

Bien chaleureusement.



Charles Ange GINÉSY

Président du Département des Alpes-Maritimes



LA RECONSTRUCTION EN CHIFFRES

200 chantiers engagés
depuis le 2 octobre 2020

20 entreprises mandatées
et coordonnées par la
Mission Reconstruction
Roya du Département

200 ouvriers
300 000 heures de travail

20 000 m² de parois
de murs de soutènement
reconstruits

50 Km de routes
départementales
reconstruites

+ de **30 Km** de forages
pour ancrer les parois

157 M€ ENGAGÉS DEPUIS OCTOBRE 2020



1044 Familles aidées



97 Familles relogées



1,2M€ Aides d'urgence
aux agriculteurs et aux entreprises



6,4 M€ Aides aux collectivités
locales



2 M€ Aides ferroviaires



124 M€ Travaux routiers

LES GRANDS CHANTIERS : 2022, L'ANNÉE DU RENOUVEAU



1 RECONSTRUCTION RD 6204



La paroi Ad hoc

Zone concernée :
Commune de Fontan

Durée des travaux :
Jusqu' à fin mai 2022

2 3 RECONSTRUCTION RD 6204



Brèches 22 et 24

Zone concernée : Gorges de Paganin

Nature des travaux :

construction de murs de soutènement de grande hauteur, rectification de tracés par minage et réalisation d'un soutènement définitif

Durée des travaux : Jusqu' à fin mai 2022



4 RECONSTRUCTION RD 6204



Brèche 75

Zone concernée :
Commune de Tende

Durée des travaux :
Jusqu'au printemps 2022

5 NOUVEAUX PONTS RD 6204



Pont d'Ambo

Zone concernée :
Commune de Fontan

Perspective de mise en service :
Automne 2022

6 NOUVEAUX PONTS RD 6204



Pont du Caïros

Zone concernée :
Commune de Fontan

Perspective de mise en service :
Automne 2022

7 NOUVEAUX PONTS RD 6204



Pont de Bourg Neuf

Zone concernée :
Commune de Tende

Nature des travaux :

Construction d'un nouveau pont

Début des travaux :
2023

8 NOUVEAUX PONTS RD 6204



Pont des 14 Arches

Zone concernée :
Commune de Tende

Début des travaux :
2023

9 DÉSENCLAVEMENT - RD 91



Brèche 2 & 3

Zone concernée :
Accès à Castérino

Nature des travaux :

Construction d'un mur en béton armé

Durée des travaux :
Jusqu'à l'été 2022

10 DÉSENCLAVEMENT - RD 91



Brèche 21

Zone concernée :
Accès à Castérino
Usine Lac des Mesches

Nature des travaux :

Soutènements et remblais renforcés en cours de réalisation pour recréer les lacets.

11 DÉSENCLAVEMENT - RD 91



Brèche 25

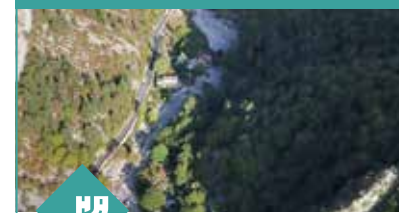
Zone concernée :
Accès à Castérino

Nature des travaux :

Galerie Paravalanche

Durée des travaux :
Jusqu'à novembre 2022

12 AMÉLIORATION DE LA RD 40



Vallée du Caïros

Nature des travaux :

Route d'accès au Caïros

(communes de Saorge et Fontan):

Une rectification du tracé de la

RD 40 au droit de la pisciculture

par minage a été engagée en

janvier 2022 pour une durée de deux mois.

Focus sur une réalisation :

Le Pont de Pertus

La construction du nouveau Pont de Pertus marque une étape décisive de la reconstruction entre la frontière italienne et Breil-sur-Roya.

Il s'agit du 1^{er} pont entièrement reconstruit de manière définitive.

Lors des intempéries, une brèche d'environ 50m s'est formée en rive gauche de l'ouvrage et les remblais et soutènement de la RD ont été emportés.

Dès décembre 2020, le Département avait achevé les études de conception pour la reconstruction du Pont de Pertus.



Vue aérienne du pont de Pertus au lendemain du passage de la tempête Alex.

Le pont de Pertus a été conçu en tenant compte des effets de la tempête Alex afin d'anticiper d'éventuels phénomènes météo majeurs.

Il a été décidé de reconstruire l'ouvrage en remettant à neuf la partie existante de 66 mètres de long et y ajouter **24 mètres** complémentaires.

Le nouveau pont atteint désormais **90 mètres** de long pour une largeur de 9,50 m dont une chaussée permettant deux voies de circulation. Le gabarit hydraulique a été augmenté de 50%.

Cette construction prend en compte toutes les normes de construction et règles de l'art de la construction routière d'ouvrages mais également la sismicité pour en garantir la durabilité.

**Un ouvrage pérenne
et pensé pour
la sécurité de tous.**



Vue aérienne du pont de Pertus reconstruit.



LE SAVIEZ-VOUS ?

Le choix de l'acier corten a été retenu pour sa qualité d'insertion paysagère, sa durabilité mais également sa composante environnementale.

Cet acier autopatinable, ne nécessite, tout au long de sa vie, aucune intervention de remise en peinture ou de traitement chimique, réduisant à néant l'impact environnemental et les sources de pollution futures.

BILAN DU CHANTIER :



5 mois de travaux



1000 m³ de béton



13 000 heures de travail



90 tonnes d'armatures



48 tonnes d'acier Corten



3 millions €
d'investissement

L'innovation au cœur de la reconstruction des ponts de la Roya

Ambo et Caïros : 2 futurs ponts iconiques sur la commune de Fontan.

Dès le mercredi 10 mars 2021, deux ponts provisoires ont été réalisés pendant que les études de conception des ouvrages se terminaient. Les travaux préparatoires sur site ont débuté fin 2021.

- **Début des travaux de construction :** Décembre 2021
- **Mise en service :** courant du dernier trimestre 2022.
- **Coût des projets :** 10,8 M€



Image de synthèse du futur pont «bow-string» d'Ambo.



Image de synthèse du futur pont «bow-string» de Caïros.



Le pont de Bourg Neuf au lendemain de la tempête.



Le pont provisoire des 14 Arches

La construction des futurs ponts du Bourg Neuf et des 14 Arches à Tende sera lancée fin 2022.

Les études préalables pour la réalisation de ces deux ouvrages ont été engagées dès la mi-2021. La volonté du Département étant là aussi d'améliorer les infrastructures, la position de l'ouvrage des 14 Arches sera revue pour améliorer le confortement des berges et le dimensionnement du gabarit hydraulique pour la résilience et pérennité des ouvrages. Le gabarit et la portée des Ouvrages d'Art répondent à ces questions. L'implantation répond au confort et sécurité des véhicules.

- **Début des travaux de construction :** Décembre 2022
- **Mise en service :** fin 2023
- **Coût du projet :** 11 M€

Qu'est-ce qu'un pont Bow-string ?

Un pont bow-string est composé d'un tablier faisant fonction de tirant et de poutres latérales en arc au-dessus du tablier. C'est un type d'ouvrage en arc (bow en anglais).

Ce type d'ouvrage présente, pour la vallée de la Roya, l'avantage d'un faible encombrement sous tablier car ne nécessite aucun appui en rivière. Cela permet des portées de plusieurs dizaines de mètres. Le dispositif offre un gabarit hydraulique plus avantageux et donc permettra une meilleure résilience de la vallée face à la survenance de nouveaux phénomènes météorologiques majeurs et favorisera un meilleur écoulement de la Roya.

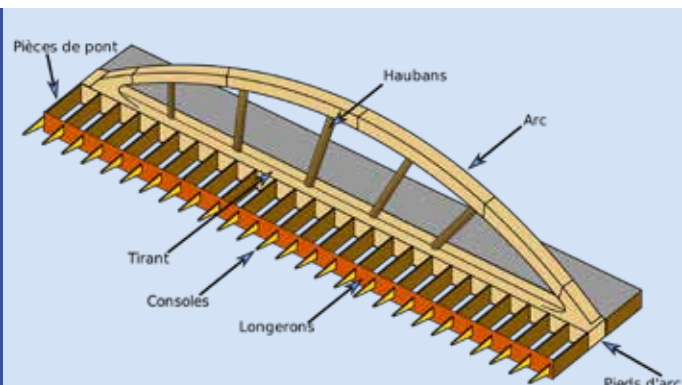


Illustration : © M0tty

L'accès à Castérino :

Construction d'un paravalanche

Pour rejoindre Castérino, un nouvel ouvrage de type "galerie paravalanche" sera construit en 2022. Le choix de cette structure a été privilégié du fait de l'altitude (+1435 m) et des difficultés d'accès à la zone de chantier.



Interview

de Guillaume Chauvin, responsable de la mission reconstruction Roya.

Pourquoi avoir choisi cet ouvrage d'art pour finaliser la reconstruction de la RD91 ?

Ce type d'ouvrage permet le franchissement de cette brèche béante de 60 m et permet d'accroître la résilience de l'infrastructure en cas de phénomène météorologique majeur, mais également de chutes de pierres. Il présente l'avantage d'offrir une plus grande sécurité pour les usagers. Le choix d'une galerie paravalanche permet, aussi, de limiter l'approvisionnement sur le chantier d'éléments « hors gabarit » car les transports sont extrêmement contraints par les caractéristiques géométriques de la RD91. Cette solution retenue permet également de gagner 1 mois de délai sur le planning de réalisation.

Comment vont se dérouler ses travaux ?

Les travaux d'une durée de 11 mois, qui ont débuté, vont comporter deux phases principales. La première va consister à créer une plateforme dans le talweg*, qui sera l'emprise de la RD91. Cette plateforme va être fondée sur micropieux et le couloir d'éboulement stabilisé avec deux parois. La deuxième phase consistera à surmonter cette plateforme d'une "casquette" en béton permettant de la sécuriser et rétablir la pente du talweg* afin que les blocs et avalanches franchissent la RD en sécurité.

*talweg : fond d'une vallée



A quel moment la route sera accessible en véhicule ?

L'ouvrage sera mis en service en novembre 2022 et rendra accessible en voiture la section Mesches à Castérino par la RD91 reconstruite. Jusqu'à leur achèvement, l'exiguïté des lieux ne permet malheureusement pas de réaliser les travaux avec une circulation automobile concomitante. Pour les piétons, ne pouvant également franchir la zone de travaux, le Département étudie la mise en œuvre d'une passerelle piétonne permettant d'accéder à Castérino depuis la zone des Mesches, où, les touristes et résidents de Castérino pourront laisser leur voiture.



Perspective du paravalanche



INFOS RIVERAINS

Secteur Castérino

La voie de Saint-Dalmas-de-Tende aux Mesches est opérationnelle depuis l'automne 2021. Les riverains et touristes de Castérino peuvent librement accéder jusqu'aux Mesches pour s'y stationner.

La section entre les Mesches et Castérino est damée, à chaque chute de neige afin que les résidents de Castérino puissent circuler avec un véhicule de type quad.

La zone de travaux située entre l'usine et la future galerie paravalanche sera accessible seulement pour les piétons.

INFOS CHANTIER :



La construction représente 11 mois de travaux.



Coût du projet : 5,4 millions d'euros

La reconstruction en image



RD 40



RD 6204



Castérino



Visite du chantier de la Roya, le 8 janvier 2022



Mise en eau du lac de Breil-sur-Roya

La « Carrière » du Golf.

À la suite de la tempête, d'importants volumes de matériaux se sont déposés sur les emprises du golf de Vievola. Les travaux de déblaiement et de reconstruction des infrastructures ont également généré d'importants volumes de matériaux.

Dans une logique écoresponsable, l'ensemble de ces matériaux ont été réemployés pour les divers chantiers et le site du golf de Vievola est devenu notre lieu d'emprunt principal de matériaux.

Ce choix a évité l'apport de matériaux extérieurs évitant un réapprovisionnement par des norias de camions, émetteurs de CO².

L'emprunt de matériaux sur ce site du golf de Vievola a également permis d'accélérer de façon exponentielle l'avancement des travaux de remblaiement et par là même l'avancée globale des travaux. Ce dispositif a permis la réduction des distances d'approvisionnement en matériaux et ont eu pour effet de multiplier les cadences. En chiffres, cela correspond à plus de 2000 tonnes de matériaux, avec 100 rotations de camions par jour de travail. Cette densité d'activité aurait été impossible avec des matériaux issus d'autres carrières du Département.



À voir en vidéo !



Traitement d'une brèche dans les gorges de Paganin



Flashez le QR code ci-dessus afin de découvrir la réalisation de l'un des nombreux chantiers en cours dans le cadre de la reconstruction de la vallée de la Roya, ou bien, rendez-vous sur le site du Département :

<https://www.departement06.fr/informations-chantiers/vallee-de-la-roya-40107.html>



**BESOIN D'AIDE ?
LE DÉPARTEMENT EST PROCHE DE VOUS**

MAISON DES ALPES-MARITIMES
103 Avenue du 16 septembre 1947
07.88.29.52.14 - 06430 Tende
**Ouvert du lundi au vendredi
de 9h30 à 17h**

ANTENNE DEPARTEMENTALE
43 route de la Giandola,
06540 Breil-sur-Roya
04.89.04.56.66
**Ouvert du lundi au vendredi de 8h30 à 12h30
et de 13h30 à 16h**