



DÉPARTEMENT DES ALPES-MARITIMES

DIRECTION GENERALE  
DES SERVICES DEPARTEMENTAUX

DIRECTION GENERALE ADJOINTE  
POUR LES SERVICES TECHNIQUES

DIRECTION DES ROUTES  
ET DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

ARD Menton-Roya-Bévéra

**ARRETE DE POLICE N° 2024-08-47**

réglementant temporairement la circulation, hors agglomération, dans les tunnels de Castillon, sur les RD 2566a (sens Sospel /Menton), entre les PR 4+530 et 5+740, et RD 2566a-G (sens Menton /Sospel), entre les PR 5+518 et 4+580, sur le territoire de la commune de CASTILLON

*Le président du Conseil départemental  
des Alpes-Maritimes,*

Vu le Code général des collectivités territoriales ;

Vu le Code de la route ;

Vu le Code de la voirie routière ;

Vu le Code général de la propriété des personnes publiques ;

Vu l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967 modifié, relatif à la signalisation des routes et autoroutes, et les textes subséquents ;

Vu l'instruction interministérielle sur la signalisation routière du 22 octobre 1963 (livre I, 8<sup>ème</sup> partie « signalisation temporaire ») approuvée par l'arrêté interministériel du 6 novembre 1992 modifié (JO du 30 janvier 1993) et modifié le 6 mai 2020 (JO du 15 mai 2020) ;

Vu les arrêtés du président du Conseil départemental en vigueur, donnant respectivement délégation de signature au directeur général adjoint pour les services techniques et aux responsables de la direction des routes et des infrastructures de transport ;

Vu le règlement départemental de voirie en vigueur, approuvé par la délibération n° 9 du Conseil général du 26 juin 2014, et son arrêté de mise en application du 21 juillet 2014 ;

Vu l'arrêté de police permanent n° 2018-09-72 du 20 septembre 2018, règlementant les dispositions concernant les limitations de charge et de gabarit sur les routes départementales, dont le gabarit sur la 2566a-G concernée ;

Vu l'avis de la commune de Castillon sur l'itinéraire de déviation mis en place ;

Sur la proposition du chef de l'agence routière départementale Menton-Roya-Bévéra ;

Considérant que, pour permettre le passage en convoi, de 3 camions maximum à contre sens dans le tunnel de Castillon (Tube Ouest), pour l'approvisionnement à la gare de Sospel de matériels et matériaux, dans le cadre des travaux SNCF sur la ligne Nice/Breil s/Roya, il y a lieu de réglementer la circulation, hors agglomération, dans les tunnels de Castillon, sur les RD 2566a (sens Sospel /Menton), entre les PR 4+530 et 5+740, et RD 2566a-G (sens Menton /Sospel), entre les PR 5+518 et 4+580 ;

**ARRETE**

ARTICLE 1 – A compter du lundi 2 septembre 2024, dès la mise en place de la signalisation correspondante, jusqu'au mardi 31 décembre 2024 à 16 h 00, **en semaine de jour entre 9 h 00 et 16 h 00**, la circulation de tous les véhicules, hors agglomération, dans les tunnels de Castillon, sur les RD 2566a (sens Sospel /Menton), entre les PR 4+530 et 5+740, et RD 2566a-G (sens Menton /Sospel), entre les PR 5+518 et 4+580, pourra être interrompue ponctuellement par tranche de 20 minutes maximum selon les modalités suivantes :

- **Dans le sens Menton / Sospel RD2566a\_G** : neutralisation du tube Est pendant 20 minutes maximum,
- **Dans le sens Sospel / Menton RD 2566a** : neutralisation du tube Ouest pendant 20 minutes maximum, Pendant les périodes de neutralisation, la circulation dans le Tube Ouest s'effectuera à contre sens pour permettre le passage exclusif des convois, du chantier SNCF.

Cependant, toutes les dispositions seront prises pour assurer, en cas de nécessité, le passage des véhicules en intervention des forces de l'ordre, ainsi que de ceux des services d'incendie et secours, dans un délai raisonnable.

#### ***Moyens complémentaires mis en place :***

- Mise en attente des camions sur le délaissé situé sur la RD 2566, entre les PR 64+770 à 64+870 sur la commune de Castillon ;
- Mise en place de 2 hommes trafics pour coordonner les flux de part et d'autre des tunnels équipés de moyens de communication. Un 3<sup>ème</sup> homme trafic vérifiera par un passage véhiculé dans les 2 tubes, qu'aucun véhicule n'est présent dans les tunnels, avant fermeture/réouverture ;
- Le rétablissement de la circulation, dans les deux sens, devra s'effectuer dans les meilleurs délais après le passage du convoi ;

#### ***Déviations mises en place :***

Pendant les périodes de perturbation, une déviation sera mise en place, dans les deux sens, pour les véhicules dont le gabarit n'excède pas 3,70 m en hauteur et pour les véhicules dont le PTAC n'excède pas 19 t, par la RD 2566 via le Col de Castillon ;

Aucune déviation possible pour les autres véhicules.

La chaussée sera entièrement restituée à la circulation :

- chaque jour à 16 h 00, jusqu'au lendemain à 9 h 00.

ARTICLE 2 – Avant le début des fermetures prévues à l'article 1 du présent arrêté, des panneaux d'information seront mis en place à l'intention des usagers, par les intervenants.

ARTICLE 3 – Les signalisations correspondantes seront conformes à la réglementation en vigueur, et prendront en compte les recommandations relatives à la catégorie de route concernée, de la dernière édition en vigueur du manuel du chef de chantier.

Elles seront mises en place et entretenues par l'entreprise **SOLETANCHE BACHY**, du groupement d'entreprises **COLAS Rail (mandataire), SOLETANCHE BACHY, La Nouvelle Sirolaise de Construction, Can et Hydrokarst**, chargée des travaux, sous le contrôle de l'agence routière départementale Menton-Roya-Bévéra.

ARTICLE 5 – Le chef de l'agence routière départementale pourra, à tout moment, décider une modification du régime de circulation, ou suspendre le chantier, si son déroulement est susceptible de créer une perturbation excessive du trafic ; ou si les injonctions données par ses agents aux intervenants ne sont pas suivies d'effets, pour ce qui concerne les règles de sécurité et d'exploitation de la route.

ARTICLE 5 – Conformément à l'article R.421-1 du Code de justice administrative, tout recours devra être présenté devant le tribunal administratif de Nice, dans un délai de deux mois à compter de la date de publication du présent arrêté.

ARTICLE 6 – Le présent arrêté sera publié dans son intégralité sous forme électronique et mis à la disposition du public sur le site internet du département (<https://www.departement06.fr/collectivité/publication-reglementaire-des-arretes>) ; et ampliation sera adressée à :

- M. le directeur des routes et des infrastructures de transport,
- M. le chef de l'agence routière départementale de Menton-Roya-Bévéra,
- M. le commandant du groupement départemental de gendarmerie des Alpes-Maritimes,
- M. le directeur départemental de la sécurité publique des Alpes-Maritimes,
- M. le commandant de la compagnie républicaine de sécurité n° 6,
- **Le Groupement Entreprises – Colas Rail- SOLETANCHE BACHY – La Nouvelle Sirolaise de Construction – Can- Hydrokarst** (en 2 exemplaires, dont 1 devra être remis au chef de chantier pour être présenté à toute réquisition), domiciliée : 36-38 rue de la Princesse – Bâtiment B – 78430 LOUVECIENNES, e-mails : [franck.penel@colasrail.com](mailto:franck.penel@colasrail.com) - tél : 06.62.53.63.50. et [thomas.letellier@soletanche-bachy.com](mailto:thomas.letellier@soletanche-bachy.com) - Tél : 07.61.01.62.60

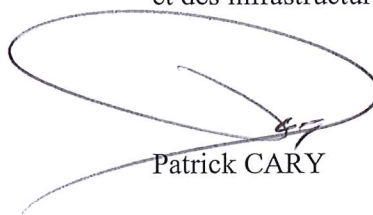
Chargés, chacun en ce qui le concerne, d'en assurer l'exécution, ainsi que pour information à :

- MM les maires des communes de Castillon, Sospel et Moulinet,

- M. le directeur départemental des services d'incendie et de secours,
- syndicat transport et marchandises des Alpes-Maritimes – 9, rue Caffarelli, 06100 NICE ; e-mail : [secretariat-general@uptam-fntr.fr](mailto:secretariat-general@uptam-fntr.fr) ;
- syndicat transport en commun des Alpes-Maritimes – 5, boulevard Jean Jaurès, 06000 NICE ; e-mail : [anthony.formento-cavaier@keolis.com](mailto:anthony.formento-cavaier@keolis.com), et [jawed.chiguer@keolis.com](mailto:jawed.chiguer@keolis.com);
- transports Keolis / Mme Cordier – 498, Rue Henri Laugier, Z.I. des Trois-moulins, CS 80081, 06605 ANTIBES cedex ; e-mail : [clemence.cordier@keolis.com](mailto:clemence.cordier@keolis.com)
- service des transports de la Région SUD PACA ; e-mail : [yfranceschetti@maregionsud.fr](mailto:yfranceschetti@maregionsud.fr), [sperardelle@maregionsud.fr](mailto:sperardelle@maregionsud.fr), [smartinez@maregionsud.fr](mailto:smartinez@maregionsud.fr), [lorenco@maregionsud.fr](mailto:lorenco@maregionsud.fr), [gmoroni@maregionsud.fr](mailto:gmoroni@maregionsud.fr),
- Keolis Menton Riviera – 6, Avenue de Sospel, Gare routière, 06500 MENTON ; e-mail : [claudio.benigno@keolis.com](mailto:claudio.benigno@keolis.com), [frederic.gilli@keolis.com](mailto:frederic.gilli@keolis.com),
- communauté d'agglomération de la Riviera Française – 16 Rue Villarey, 06500 MENTON / [p.chabran@carf.fr](mailto:p.chabran@carf.fr) / service transport ; e-mail : [transport@carf.fr](mailto:transport@carf.fr) / service environnement ; e-mail : [collectes@carf.fr](mailto:collectes@carf.fr),
- transport TRANSDEV des Alpes Maritimes- Boulevard Slama- Nice la Plaine Bâtiment C1 - 06200 NICE ; e-mail : [eric.dubois@transdev.com](mailto:eric.dubois@transdev.com) et [regis.giraud@transdev.com](mailto:regis.giraud@transdev.com),
- DRIT/ ARD-MRB; e-mail: [ofonseca@departement06.fr](mailto:ofonseca@departement06.fr), [mpiana@departement06.fr](mailto:mpiana@departement06.fr);
- DRIT/ CE de SOSPEL ; [amarro@departement06.fr](mailto:amarro@departement06.fr); [ntalocchini@departement06.fr](mailto:ntalocchini@departement06.fr);
- DRIT / CIGT 06 ; e-mail : [cigt@departement06.fr](mailto:cigt@departement06.fr), [emaurize@departement06.fr](mailto:emaurize@departement06.fr), [pbeneite@departement06.fr](mailto:pbeneite@departement06.fr), [cbernard@departement06.fr](mailto:cbernard@departement06.fr) et [saubert@departement06.fr](mailto:saubert@departement06.fr).

Nice, le 30 AOÛT 2024

Pour le président du Conseil départemental  
et par délégation,  
Le directeur des routes  
et des infrastructures de transport,



Patrick CARY